

アクスルキットはそれ自体にキャンバー角と ダウン量を設けることで理想のスタイルを演出

- ・キャンバー角は標準キットが3°、オーダーで5°にも変更可能で、更に上級者向けにキャンバー角8°のプレミア エイトも設定しています。
- ・アクスル本体にダウン量を設けることでストローク量を増やせることにより、乗り心地を確保したまま理想のローフォルムでの走行が可能です。
- ・トーションビーム式のサスペンションの欠点であるローダウン時のリアタイヤの前側へのズレを補正できます。

－ CAMBER ANGLE & WHEEL MATCHING －

- プレミア標準キットはキャンバー角を3°に設定し純正より約15mm内側にホイール接地面をオフセットすることで、今までには装着できなかったディープリムなホイールが装着可能になります。また、オーダーでホイール接地面を更に内側または外側にオフセットしたり、キャンバー角を5°に変更することも可能です。
(キャンバー角5°時は純正より約25mm内側にオフセットします。)
- プレミア エイトは標準でキャンバー角を8°に設定し純正より約35mm内側にホイール接地面をオフセットさせ、プレミア標準キットよりも更にディープリムなホイールが装着できます。

－ TOE ANGLE －

- キャンバーアクスルの最大の欠点であるタイヤの偏磨耗。それはサスペンションがトーションビーム式またはリンク式であるために車高の高低差でトー角が激しく変化することで発生します。J-LINEアクスルキットはその欠点を改善するために通常走行する車高に合わせてトー角を選択できるようにすることで、直進安定性を向上させタイヤの偏磨耗を極限まで減らします。
※トー角の設定は下記の4種類から選べます。)内の数値はアクスル装着時の「アクスルダウン量を除く車輻側のダウン量」で、数値は目安です。
: Hi-type (30mm down前後)
Mid-type (60mm down前後)
Low-type (80mm down前後)
SuperLow-type (100mm down以上)

－ CAUTION －

- J-LINEアクスルキットは、自動車部品で国内最高峰の公的試験検査機関であるVIA(日本車輻検査協会)にて、精度及び安全性が認定登録された車検適合品です。弊社が発行する申請書類(別途申請諸費用)により、構造変更・記載変更を行って頂くこと一般公道での使用が可能となり、日本国内全ての軽自動車協会にて車検が対応となります。 ※ 類似品・コピー品に御注意ください。

申請諸費用：39,900円(税込)

車種(型式)		キャンバー角 ダウン量	トー角 (type)	標準キット	純正アクスル 現物加工	プレミア ダウン量	各種オーダー価格 オフセット量		
TOYOTA	ESTIMA	ACR30W / MCR30W ACR50W / GSR50W	3° 30mm Down	Hi Mid Low S-Low	¥161,700	¥81,900	標準キット のオフセット に加え下記 オフセット量 を追加		
	¥153,300								
	ALPHARD	ANH10W / MNH10W			¥161,700	¥81,900		標準キット から下記 ダウン量 に変更	
	ALPHARD VELLFIRE	ANH20W / GGH20W			¥153,300	¥81,900			
	NOAH VOXY	AZR60G ZRR70G			¥160,650	¥81,900			
	ISIS	ZNM10W, 10G / ANM10W, 10G			¥155,700	¥76,650			
	IST	NCP50 / NCP51			¥136,500	¥76,650			
	IPSUM	NCP110 / ZSP110			¥144,900	¥85,050			
	WISH	ACM21W			¥160,650	¥81,900			
					¥154,350	¥76,650			
	VITZ	ZNE10G / ANE10G / ANE11W ZGE20G / ZGE20W			¥148,050	COMING SOON!! COMING SOON!!			
					¥144,900				¥85,050
					¥150,150				¥90,300
					COMING SOON!!				COMING SOON!!
	PASSO	KGC10 / QNC10 KGC30 / NGC30			¥126,000	¥74,550			標準キット から下記 ダウン量 に変更
	FAN CARGO	NCP20 / NCP21			¥136,500	¥76,650			
	PORTE	NNP10 / NNP11			¥136,500	¥76,650			
	bB	NCP30 / NCP31 QNC20 / QNC21			¥136,500	¥76,650			
					¥126,000	¥74,550			
	PRIUS	NHW20 ZVW30			¥149,100	¥76,650			
¥161,700			¥90,300						
RACTIS	SCP100 / NCP100 NCP100 (S)	¥144,900	¥85,050						
		¥150,150	¥90,300						
		COMING SOON!!	COMING SOON!!						
iQ	NSP120 / NCP120 NCP120 (S)	COMING SOON!!	COMING SOON!!						
		COMING SOON!!	COMING SOON!!						
NISSAN	CUBE	BZ11 / YZ11 Z12	3° 30mm Down	Hi Mid Low S-Low	¥120,750	¥76,650	標準キット から下記 ダウン量 に変更		
	TIDA	C11 / JC11			¥120,750	¥76,650			
	TIDA LATIO	SC11 / SJC11			¥120,750	¥76,650			
	NOTE	E11			¥120,750	¥76,650			
	MARCH	K12 / AK12 / BK12 / YK12 K13			¥120,750	¥76,650			
	SERENA	C25 C26			¥120,750	¥76,650			
HONDA	FIT	GD1 / GD3 GD3 (RS)	3° 40mm Down	Hi Mid Low S-Low	¥141,750	¥78,750	標準キット から下記 ダウン量 に変更		
					¥147,000	¥84,000			
	FREED	GB3			¥138,600	¥81,900			
					¥143,850	¥87,150			
	INSIGHT	ZE2			¥138,600	¥81,900			
	STEP WAGON	RG1 RK1 / RK5			¥138,600	¥81,900			
COMING SOON!!			COMING SOON!!						
SUZUKI	SWIFT	ZC71S / ZC11S / ZC21S ZC72S	3° 30mm Down	Hi Mid Low S-Low	¥138,600	¥76,650	標準キット から下記 ダウン量 に変更		
					¥143,850	¥76,650			
	SWIFT SPORT	ZC31S			¥138,600	¥76,650			
	SPLASH	XB32S			¥106,050	¥61,950			
	WAGON-R SOLIO	MA63S / MA64S / MA34S			COMING SOON!!	COMING SOON!!			
	SOLIO	MA15S			COMING SOON!!	COMING SOON!!			

※各種オーダーの
注意事項

- トー角の選択はダウン量を示すものではありません。使用される車両の車高に合ったトー角をお選びください。
- 本製品はキャンバー角及びダウン量が設けられたためホイールマッチングが純正とは異なります。ホイールのツラの調整はオフセットのオーダー及び市販のスペーサーにて調整してください。
- オフセットオーダーは標準キットを±0として3mm刻みでオーダー可能です。 ※ オーダーのオフセット量につきましては、ご注文いただいたキャンバー角及びダウン量により製作できない場合がございます。詳しくはお問い合わせください。
- リアドアがスライドドアの車両につきましては、キャンバー角、オフセット及び装着ホイール等によりドアに干渉し最悪の場合開閉できなくなる恐れがあります。