

アクスルキットはそれ自体にキャンバー角と ダウン量を設けることで理想のスタイルを演出

- ・キャンバー角は標準キットが3°、オーダーで5°にも変更可能で、更に上級者向けにキャンバー角8°のプレミア エイトも設定しています。
- ・アクスル本体にダウン量を設けることでストローク量を増やせることにより、乗り心地を確保したまま理想のローフォルムでの走行が可能です。
- ・トーションビーム式のサスペンションの欠点であるローダウン時のリアタイヤの前側へのズレを補正できます。

— CAMBER ANGLE & WHEEL MATCHING —

- プレミア標準キットはキャンバー角を3°に設定し純正より約15mm内側にホイール接地面をオフセットすることで、今までは装着できなかったディープリムなホイールが装着可能になります。また、オーダーでホイール接地面を更に内側または外側にオフセットしたり、キャンバー角を5°に変更することも可能です。
(キャンバー角5°時は純正より約25mm内側にオフセットします。)
- プレミア エイトは標準でキャンバー角を8°に設定し純正より約35mm内側にホイール接地面をオフセットさせ、プレミア標準キットよりも更にディーブなホイールが装着できます。

— TOE ANGLE —

- キャンバーアクスルの最大の欠点であるタイヤの偏磨耗。それはサスペンションがトーションビーム式またはリンク式であるために車高の高低差でトー角が激しく変化することで発生します。J-LINEアクスルキットはその欠点を改善するために通常走行する車高に合わせトー角を選択できるようにすることで、直進安定性を向上させタイヤの偏磨耗を極限まで減らします。
※トー角の設定は下記の4種類から選べます。(内の数値はアクスル装着時の「アクスルダウン量を除く車輪側のダウン量」で、数値は目安です。
：Hi-type (30mm down前後)
Mid-type (60mm down前後)
Low-type (80mm down前後)
SuperLow-type (100mm down以上)

— CAUTION —

- J-LINEアクスルキットは、自動車部品で国内最高峰の公的試験検査機関であるVIA(日本車輪検査協会)にて、精度及び安全性が認定登録された車検適合品です。弊社が発行する申請書類(別途申請諸費用)により、構造変更・記載変更を行って頂くことで一般公道での使用が可能となり、日本国内全ての軽自動車協会にて車検が対応となります。 ※類似品・コピー品に御注意ください。

申請諸費用：39,900円(税込)

車種(型式)		キャンバー角 ダウン量	トー角 (type)	標準キット	純正アクスル 現物加工	プレミア 各種オーダー価格			
						キャンバー角	ダウン量	オフセット量	
TOYOTA	ESTIMA	ACR30W / MCR30W	3° 30mm Down	Hi Mid Low S-Low	¥156,450	標準キット から下記 ダウン量 に変更	標準キット から下記 キャンバー角 に変更 5°に変更 +¥3,150	標準キット のオフセット に加え下記 オフセット量 を追加 for TOYOTA NISSAN SUZUKI +9mm +6mm +3mm -3mm -6mm -9mm +¥3,150	
		ACR50W / GSR50W			¥76,650				
	ALPHARD	ANH10W / MNH10W			¥156,450				¥76,650
	ALPHARD VELLFIRE	ANH20W / GGH20W			¥148,050				¥76,650
	NOAH VOXY	AZR60G ZRR70G			¥155,400				¥76,650
	ISIS	ZNM10W,10G / ANM10W,10G			¥150,450				¥71,400
	IST	NCP50 / NCP51			¥131,250				¥71,400
	IPSUM	NCP110 / ZSP110			¥139,650				¥79,800
		ACM21W			¥155,400				¥76,650
	WISH	ZNE10G / ANE10G / ANE11W			¥149,100				¥71,400
		ZGE20G / ZGE20W			¥142,800				¥71,400
		KSP90 / SCP90 / NCP91			¥139,650				¥79,800
	VITZ	NCP91 (RS)			¥144,900				¥85,050
		KSP130 / NSP130 / NCP131			COMING SOON!!				COMING SOON!!
		NCP131 (RS)			COMING SOON!!				COMING SOON!!
	PASSO	KGC10 / QNC10			¥120,750				¥69,300
	KGC30 / NGC30								
FAN CARGO	NCP20 / NCP21	¥131,250	¥71,400						
PORTE	NMP10 / NMP11	¥131,250	¥71,400						
bB	NCP30 / NCP31	¥131,250	¥71,400						
	QNC20 / QNC21	¥120,750	¥69,300						
PRIUS	NHW20	¥143,850	¥71,400						
	ZYW30	¥156,450	¥85,050						
	SCP100 / NCP100	¥139,650	¥79,800						
RACTIS	NCP100 (S)	¥144,900	¥85,050						
	NSP120 / NCP120	COMING SOON!!	COMING SOON!!						
	NCP120 (S)	COMING SOON!!	COMING SOON!!						
iQ	KGJ10 / NGJ10	COMING SOON!!	COMING SOON!!						
	NGJ10 (→ コ')	COMING SOON!!	COMING SOON!!						
NISSAN	CUBE	BZ11 / YZ11	3° 30mm Down	Hi Mid Low S-Low	¥115,500	¥71,400	標準キット から下記 キャンバー角 に変更 5°に変更 +¥3,150	for HONDA 0mmに変更 +¥3,150 for HONDA -3mm -6mm -9mm +¥3,150	
		Z12							
	TIDA	C11 / JC11			¥115,500	¥71,400			
	TIDA LATIO	SC11 / SJC11			¥115,500	¥71,400			
	NOTE	E11			¥115,500	¥71,400			
	MARCH	K12 / AK12 / BK12 / YK12			¥115,500	¥71,400			
	K13								
SERENA	C25	¥115,500	¥71,400						
	C26								
HONDA	FIT	GD1 / GD3	3° 40mm Down	Hi Mid Low S-Low	¥136,500	¥73,500	標準キット から下記 キャンバー角 に変更 5°に変更 +¥3,150	for HONDA -3mm -6mm -9mm +¥3,150	
		GD3 (RS)			¥141,750	¥78,750			
		GE6 / GE8			¥133,350	¥76,650			
		GE8 (RS)			¥138,600	¥81,900			
	FREED	GB3			¥133,350	¥76,650			
	INSIGHT	ZE2			¥133,350	¥76,650			
STEP WAGON	RG1	COMING SOON!!	COMING SOON!!						
	RK1 / RK5	COMING SOON!!	COMING SOON!!						
SUZUKI	SWIFT	ZC71S / ZC11S / ZC21S	3° 30mm Down	Hi Mid Low S-Low	¥133,350	¥71,400	標準キット から下記 キャンバー角 に変更 5°に変更 +¥3,150	for HONDA -3mm -6mm -9mm +¥3,150	
		ZC72S							
	SWIFT SPORT	ZC31S			¥138,600	¥71,400			
	SPLASH	XB32S			¥133,350	¥71,400			
	WAGON-R SOLIO	MA63S / MA64S / MA34S			¥100,800	¥56,700			
SOLIO	MA15S	COMING SOON!!	COMING SOON!!						

※各種オーダーの
注意事項

- トー角の選択はダウン量を示すものではありません。使用される車両の車高に合ったトー角をお選びください。
- 本製品はキャンバー角及びダウン量が設けられたためホイールマッチングが純正とは異なります。ホイールのツラの調整はオフセットのオーダー及び市販のスペーサーにて調整してください。
- オフセットオーダーは標準キットを±0として3mm刻みでオーダー可能です。 ※ オーダーのオフセット量につきましては、ご注文いただいたキャンバー角及びダウン量により製作できない場合がございます。詳しくはお問い合わせください。
- リアドアがスライドドアの車両につきましては、キャンバー角、オフセット及び装着ホイール等によりドアに干渉し最悪の場合開閉できなくなる恐れがあります。